



Légère

## FLOW S1P LOW

FLAWS1PL

**Chaussure de sécurité ESD sportive à coupe basse et sans métal**

Safety Jogger La FLOWS1PL est une chaussure de sécurité ESD sportive et basse, dotée de semelles antidérapantes SR, d'un embout de sécurité en composite sans métal, de la technologie Airblaze et d'une assise plantaire amovible pour un confort et une sécurité ultimes.

Tige	Mesh
Doublure	Mesh 3D
Semelle première	Semelle intérieure en mousse SJ
Semelle anti-perforation	Textile anti-perforation
Semelle	PU / PU
Embout	Composite
Catégorie	S1 P / ESD, SRC
Tailles disponibles	EU 35-48 / UK 3.0-13.0 / US 3.0-13.5 JPN 21.5-31.5 / KOR 230-315
Poids de l'échantillon	0.590 kg
Normes	ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2011



BLU



### Technologie Airblaze

Système de gestion de l'humidité et de la température pour offrir un confort optimal à l'utilisateur en gardant les pieds secs et confortables.



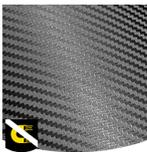
### Antidérapant SRC

Les semelles antidérapantes sont l'une des caractéristiques les plus importantes des chaussures de sécurité et de travail. Les semelles antidérapantes SRC passent les tests antidérapants SRA et SRB, elles sont testées à la fois sur des surfaces en acier et en céramique.



### Décharge électrostatique (ESD)

L'ESD permet la décharge contrôlée de l'énergie électrostatique qui peut endommager les composants électroniques et évite les risques d'inflammation résultant des charges électrostatiques. Résistance volumique entre 100 KiloOhm et 100 MegaOhm.



### Sans métal

Les chaussures de sécurité sans métal sont en général plus légères que les chaussures de sécurité ordinaires. Elles sont également très utiles aux professionnels qui doivent passer plusieurs fois par jour devant des détecteurs de métaux.



### Embout composite

embout non métallique et léger, pas de conductivité thermique ou électrique



### Légère et résistante à la perforation

Semelle intermédiaire sans métal, super flexible et ultralégère, résistante à la perforation. Couvre 100% de la surface inférieure de la dernière, pas de conductivité thermique.

**Industries:**

Montage, Automobile, Alimentation et boissons, Production, Logistique

**Environnements:**

Environnement sec

**Consignes de maintenance:**

Pour prolonger la durée de vie de vos chaussures, nous vous recommandons de les nettoyer régulièrement et de les protéger avec des produits adéquats. Ne faites pas sécher vos chaussures sur un radiateur, ni à proximité d'une source de chaleur.

	Description	Unité de mesure	Résultat	EN ISO 20345
<b>Tige</b>	<b>Mesh</b>			
	Tige : perméabilité à la vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup> /h	3.9	≥ 0.8
	Tige : coefficient de vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup>	41	≥ 15
<b>Doublure</b>	<b>Mesh 3D</b>			
	Doublure : perméabilité à la vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup> /h	61.1	≥ 2
	Revêtement : coefficient de vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup>	490	≥ 20
<b>Semelle première</b>	<b>Semelle intérieure en mousse SJ</b>			
	Semelle : résistance à l'abrasion (sèche/humide) (cycles)	cycles	25600/12800	25600/12800
<b>Semelle</b>	<b>PU / PU</b>			
	Résistance à l'abrasion de la semelle extérieure (perte de volume)	mm <sup>3</sup>	84	≤ 150
	Semelle antidérapante SRA : talon	friction	0.36	≥ 0.28
	Semelle antidérapante SRA : plateau	friction	0.37	≥ 0.32
	Semelle antidérapante SRB : talon	friction	0.14	≥ 0.13
	Semelle antidérapante SRB : plateau	friction	0.19	≥ 0.18
	Valeur antistatique	MégaOhm	N/A	0.1 - 1000
	Valeur de l'ESD	MégaOhm	39	0.1 - 100
<b>Embout</b>	<b>Composite</b>			
	Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 100J)	mm	N/A	N/A
	Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 10kN)	mm	N/A	N/A
	Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 200J)	mm	15.0	≥ 14
	Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 15kN)	mm	19.0	≥ 14

Taille de l'échantillon: 42

Nos chaussures ne cessent pas d'évoluer, les données techniques ci-dessus peuvent être amenées à changer. Tous les noms de produits et la marque Safety Jogger, sont déposés et ne peuvent pas être utilisés ou copiés dans aucun format, sans accord écrit de notre part.